

Interview Bart Heller, Roel Mühlstaff en OVHilversum Zuidwest

Gemeente en ondernemers komen tot creatieve oplossing betaald parkeren bedrijventerreinen

Betaald parkeren op bedrijventerrein Zeverijnstraat? Door dat nieuws waren de ondernemers onaangenaam verrast. Kon dat niet anders? Het bedrijventerrein sloeg de handen ineen met Ondernemersvereniging Hilversum Zuidwest en ging gezamenlijk in gesprek met wethouder Bart Heller. Met elkaar kwamen ze tot een oplossing waar iedereen blij mee is.

Hilversum krijgt een steeds groter betaald parkeergebied. Dat gebeurt in fases, waarbij alle wijken tot en met de buitenring aan de beurt komen. Op 1 februari 2025 voert de gemeente betaald parkeren in voor het gebied Oude Haven en het bedrijventerrein Zeverijnstraat.



"De ondernemers schrokken enorm van het nieuws over betaald parkeren", vertelt Roel Mühlstaff van Hilversum Business Center namens de bedrijven aan de Zeverijnstraat.

"Mensen waren bang dat hun personeel en klanten niet meer konden parkeren en daardoor weg zouden blijven of hun baan opzeggen. Met het openbaar vervoer komen is niet voor iedereen haalbaar.

Hilversum krijgt een steeds groter betaald parkeergebied. Dat gebeurt in fases, waarbij alle wijken tot en met de buitenring aan de beurt komen. Op 1 februari 2025 voert de gemeente betaald parkeren in voor het gebied Oude Haven en het bedrijventerrein Zeverijnstraat. "De ondernemers schrokken enorm van het nieuws over betaald parkeren", vertelt Roel Mühlstaff van Hilversum Business Center namens de bedrijven aan de Zeverijnstraat. "Mensen waren bang dat hun personeel en klanten niet meer konden parkeren en daardoor weg zouden blijven of hun baan opzeggen. Met het openbaar vervoer komen is niet voor iedereen haalbaar.

"De Zeverijnstraat-bedrijven besloten de handen ineen te slaan met Ondernemersvereniging Hilversum Zuidwest. Hieronder vallen de bedrijventerreinen Havenkwartier, Zeverijnstraat en Kerkelanden, die het oplossen van parkeerproblemen in de gebiedsagenda hebben staan en waar betaald parkeren later in 2025 ook wordt ingevoerd. Bart Heller: "Met betaald parkeren in de wijken willen we de straten teruggeven aan de bewoners en bezoekers. Maar toen we besloten het betaald parkeergebied uit te breiden, hebben we nooit specifiek over bedrijventerreinen gesproken. Nadat we signalen kregen dat ondernemers zich zorgen maakten, zijn we het gesprek aangegaan.

"In dat gesprek was één ding duidelijk: betaald parkeren is ook op de bedrijventerreinen onontkoombaar. "Het is namelijk een oplossing voor bestaande problemen", zegt Gerrit Mol, parkmanager van de Ondernemersvereniging Hilversum Zuidwest. "Ondernemers hebben last van vrachtauto's, bestelbussen, touringcars en campers die nu op de terreinen staan. Klanten en medewerkers kunnen daardoor soms niet parkeren.

"In het gesprek tussen de wethouder en de ondernemers kwam het tot een oplossing. Op 1 februari wordt óók op het bedrijventerrein Zeverijnstraat betaald parkeren ingevoerd, maar alleen tussen 21.00 en 7.00 uur. Heller: "Zo voorkomen we dat mensen vanuit de woonwijken het terrein 's avonds en 's nachts gebruiken of dat langparkeerders plaatsen bezet houden waardoor de doelgroep er niet kan parkeren. In het najaar gaat dezelfde regeling gelden voor de bedrijventerreinen Havenkwartier en Kerkelanden. Voor die tijd gaan we nog in gesprek met de ondernemers"

"Bart kwam met deze creatieve oplossing", vertelt Roel Mühlstaff. "Dat was al verrassend, maar dan moet het nog wel gebeuren. De échte verrassing is dat de gemeente het daadwerkelijk op deze manier gaat invoeren. Daarvoor moet ik de gemeente een compliment geven. Zelfs huurders vinden het bijzonder dat we dit gezamenlijk voor elkaar hebben gekregen.

"Alle betrokkenen zijn positief over deze samenwerking tussen de gemeente en de ondernemers.

Heller: "Voor ons was het van essentieel belang dat de ondernemers het er grosso modo over eens waren dat het invoeren van betaald parkeren ook voor oplossingen kan zorgen. Er lag een eenduidig verhaal.

"Gerrit Mol van de ondernemersvereniging is blij dat er nu een oplossing is om het vele lang- en foutparkeren tegen te gaan. "Veel mensen roepen dat betaald parkeren vervelend is. Daarom willen we uitleggen waarom we het doen: voor klanten, medewerkers en iedereen die zaken doet op de bedrijventerreinen."